

ENDURANCE: LA SHEIKH MOHAMMED BIN RASHID AL MAKTOUM ENDURANCE CUP 2010

*The prestigious “HH The President of the Emirates
Endurance Cup”, 160 km FEI CEI***
goes to Sultan Ahmed Al Baloushi*

by Mauro Beta ■ photos by Mauro Beta

L'Emiro Ali Khalfan Al Jahouri, (UAE) sul p.s.a. Bouwman vince la Shaikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum Endurance Cup 2010, disputata negli Emirati.

In sella al p.s.a. Bouwman, bissando la vittoria dello scorso anno, l'Emiro si aggiudica l'importante gara Dubai International Endurance attraverso il deserto, una CEIO 3* di 160 km che viveva su sei tornate, rossa 31 km, blu 30 km, gialla 37 km, verde 27 km, rosa 18 km, bianca 17 km, facendo segnare un tempo eccezionale per l'endurance, 6 ore, 31 minuti e 21 secondi ad una media di 24,53 km/ora.

L'Emiro Ali Khalfan supera sul traguardo, dopo una avvincente volata, Mohd Mubarak Al Sayari, anch'esso con i colori dell'UAE, ed appartenenti entrambi alle scuderie del Wathaba Stables.

Ad un paio di minuti dal primo un altro autoctono, Saif Sultan Abdullah Dhahi Al Buamin dell'Al Aasafa Stables.

Novantacinque binomi al via rappresentanti diciassette nazioni, dall'Australia al Canada, dall'Europa al Suda-

The Endurance Village Al Wathba in Abu Dhabi hosted once again this year the prestigious “HH The President of the Emirates Endurance Cup”. Ever since its first edition, this 160 km competition has never disappointed its fans from all over the world, who can follow it over the air, if they cannot enjoy live the beauty of these lands and of this race. This competition never leaves its aficionados devoid of emotions, thanks the speed recorded in the latest edition by the winning pair, the local Sultan Ahmed Al Baloushi who rode at 25.18 Kmph on his Chalandri El Sharif, setting the new race record. And this was achieved on the same horse he rode in the past edition, when he obtained the speed of 24.560 km per hour. After such an endeavor, such an average speed seemed so insurmountable that the thirteen-year-old Arabian horse, 145 cm. at the withers, was nicknamed “pony magic” whi-



frica, al Sudamerica e tanti dai paesi arabi ed asiatici, Oman, Bangladesh, Pakhistan e via discorrendo.

Per l'Europa nove francesi, quattro spagnoli, un belga, un olandese, un portoghese, un estone ed un italiano, l'umbro Gianluca Laliscia, già Campione del Mondo a squadre nel 2005, qui negli Emirati Arabi.

Gara subito veloce che ha mantenuto sempre una media superiore ai 23 km/h ed ha lasciato poco spazio ai cavalieri meno preparati ed ai cavalli modesti.

Prima degli europei, ottava piazza, è la spagnola Maria Alvares Ponton, campionessa europea in carica, titolo vinto la scorso settembre in Umbria nella Assisi Endurance Lifestyle "Meydan City", mentre le amazzoni francesi Cecile Miletto Mosti, Aurelie Cambre e Cecile Fernandez Totain si classificavano alla 14°, 20° e 21° piazza.

Alla 22° troviamo lo spagnolo Alejandro Luque Moral, alla 23° l'argentina Ana Lia Mendez alla 24° la tedesca Sabrina Arnold, ed alla 25° la canadese Bonnie Petley Saba.

Venticinque giunti al traguardo finale, tutti gli altri sessantacinque, tra i quali campioni del calibro di Barbara Lissarague, Laurent Mosti, Jack Beaud, Cecil Just e via dicendo sono rimasti ai cancelli veterinari.

È durata 125 chilometri anche l'avventura del nostro campione Gianluca Laliscia con Ilda Jadir difatti, al termine del quarto dei sei giri in programma, il cavaliere dell'UEET ha preferito non presentare il cavallo alla re-inspection per il via della quinta fase.

L'evidenziarsi di qualche problema di carattere intestinale, forse dovuto al caldo, ha consigliato a Gianluca di non far correre rischi inutili al suo cavallo. □

le the French, the most dedicated and most competent endurance riders called him "le cheval du siècle". Personally, we are surprised and scared by those speeds. Sultan Ahmed Al Baloushi (UAE) from the Al Reef Stables took the lead thanks to a sprint, after riding 100 miles at that speed; his compatriot Ali Khalfan Al Jabouri on Al Kalifa from the Whathba Stables was second, while the third classified, 6 minutes later, was Majed Mohd Salman Al Sabri riding a beautiful Arabian Armin s Zulu/P, from the stables of Sh. Mohd Rashid Al Maktoum. The top ten pairs crossed the finish line within half an hour from the first. For the record, the Hungarian Eniko Odor on Gazal Bator from the Odor Lajos stud, the last to qualify, in forty-sixth place crossed the finish line six hours after the first, at an average speed of 10.07 kmph. Prudence is the first of virtues, I do not know how to say that in Hungarian. A great race in a great environment, which saw more than 106 pairs at the start line. There were French, Spanish, Polish, British, German, Belgian, Dutch, Estonian, Hungarian, Slovenian, Australian, American, Canadian, Indian, Brazilian, Argentine, Uruguayan riders, those from the nearby Oman and Pakistan, a big group of locals, 52 to be precise, and so on. The Italians were missing, after winning the World Championship on these sands in 1995, with the team made up by Gianluca Laliscia, Pietro Moneta, Angela and Diana Origgi. Of the forty-six pairs who finished the race, the hosts finished in the first fourteen places. The first European rider was the French Chakil Sarah on Caid Des Ages from the Fazzi Endurance Team. A staggering 60 pairs were left at the gates: almost all of them due to lameness of the horses, just half a dozen due to metabolic problems and some withdrew. Until next time. □

