

F.E.I CHAMPIONNAT D'EUROPE OPEN 2011 2011 EUROPEAN ENDURANCE OPEN CHAMPIONSHIP F.E.I C.E.I*** 160 km

by William Richardot de Choisey ■ photos by Spodex, Horsereporter.com, Pamela Burton, TuttoArabi archive

Bien que le premier Championnat d'Endurance continental fut organisé en 1984 avec d'autres responsables qui avaient réussi à regrouper une trentaine de cavaliers représentant sept nations, le pari était d'envergure pour l'Association Lozère Endurance Equestre à réussir cette épreuve internationale majeure qu'est le Championnat d'Europe d'Endurance 2011, manifestation accordée avec raison par la Fédération Equestre Internationale à une équipe bien structurée.

Les Organisateurs ont voulu cette année concevoir un parcours spécifique à ce Championnat d'Europe, tout en respectant le caractère et les valeurs initiales de l'endurance que sont principalement l'effort constant, le tact et savoir faire équestre, respecter une équité sportive, l'ensemble des critères rassemblés dans et pour la protection physique du cheval.

Au fait de sa réputation, l'évènement de Florac avait reçu plus de deux cents demandes de participations, mais pour que la compétition se déroule dans les meilleures conditions et soit parfaitement équitable, dix huit nations ont été retenues pour un total de cent soixante et onze compétiteurs déjà très affûtés.

Il s'agit là d'un record de participation au niveau international, voir mondial des épreuves d'Endurance, démontrant ainsi une forte poussée des pays à participer dans des ren-

contres sportives pour une discipline en développement constant.

A Florac en 2010, il faut se rappeler la nette augmentation de vitesse portée à 17 km de moyenne, ce qui est assez important à noter comparé à 14,89 km de moyenne en 1984, le sport s'est vite adapté au souci de la victoire.

Depuis deux décennies, les équipes des pays du Golfe ont déployés des moyens financiers conséquents, tant en chevaux achetés à de bons prix, d'entraîneurs qualifiés, l'ensemble leur permettant de vouloir se hisser à la plus haute marche des podiums mondiaux.

Ce qui est toutefois à constater, est l'augmentation notoire de la vitesse, principalement jouer par les cavaliers de ces pays émergents qui appuie sur le champignon sans toujours considérer les forts dénivelés du parcours qui est quand même assez long et éprouvant pour les chevaux, les vétérinaires sont soucieux de ce phénomène.

Pour l'édition 2011, le départ fut donné au lever du jour vers 4 h 30 sur le terrain de la commune d'Ispagnac tout près de la source Quézac, l'aménagement du site très bien étudié pour l'évènement qui va se dérouler sur un parcours présentant des paysages naturels exceptionnels, du terrain varié qui participe à l'esprit de compétition, tous les cavaliers ne l'oublent pas pour autant.





Le départ fut très groupé, mais les cavaliers Emiratis s'empressèrent de développer une allure très vive, voire trop rapide et surtout de manière constante.

La première étape Ispagnac – Barre des Cévennes de 33,8 km sans point d'assistance ne présentait pas une grande difficulté, seule une petite montée allait vers la traversée du village de Saint Laurent de Trèves, avec une halte de quarante minutes pour tous les cavaliers et leurs chevaux.

Deuxième étape longue de 22,8 km allait de Barre des Cévennes – La Bécède ne présentait pas de tracés particuliers, le 2ème contrôle vétérinaire était en place à la Bécède.

Troisième étape, La Bécède – Camprieu longue de 26,6 km se dirigeait vers le Mont Aigoual dans un épais brouillard, pour lequel parcours les couples concurrents devaient avoir de la réserve et ne pas tomber dans le piège de la vitesse, Pierre Fleury montant Kergof en compagnie de Grégoire Tilquin sur Leila de Montanel, arabe par Halzig et Boueina, se devaient de garder des chevaux assez frais pour de nombreux kilomètres restant à parcourir.

Quatrième étape de 25,8 km de Camprieu – La Citerne, parcours au cours duquel les choses commencent à devenir assez sérieuses en allant vers Meyrueis, le cavalier Emirati Ali Khalfan Al Jabouri avec Kalifa se présenta avec vingt sept minutes devançant deux cavaliers Babrainis, le contrô-



caption

le vétérinaire y était assez regardant sur l'état des chevaux, avec cette fois-ci une pause obligatoire de 50 minutes.

Cinquième étape, La Citerne – La Fichade pour 31,4 km avec une partie de terrain plus galopante vers le causse Méjean, sur cette étape les cavaliers doivent être raisonnables avec leur monture, le terrain n'est cependant pas d'une grande platitude.

Dernière et sixième étape, La Fichade – Ispagnac 19,2 km avec vue sur les Gorges du Tarn conduisant ensuite en descente vers l'arrivée à Ispagnac – Florac.

Chacun peut constater les distances assez moyennes en kilométrages entre chaque étape, décisions qui ont été dictées par la Fédération Equestre Internationale qui se préoccupe de la santé des chevaux, imposant donc de réduire les distances.

Cependant, l'on peut être tout de même surpris de l'état physique assez remarquable à la fois des chevaux et des hommes après un périple de 160 km très sportif, dont la moyenne générale atteignait les 18,48 km de moyenne.

Gagnante du Championnat d'Europe 2011 (Maria Alvarez Ponton Espagne) et Nooby, arabe par Prophecy et Nocturne est une compétitrice de grande valeur, décrochant son quatrième titre important puisque ayant déjà remporté deux titres en Championnat d'Europe, également deux en Championnat du Monde, une grande battante dans la discipline.

En individuel Open, seuls quarante trois couples étaient au classement général, c'est donc Ali Khalifan Al Jabouri (Emirats Arabes Unis) sur Kalifa qui est le gagnant avec une moyenne de 18.481 km/heure de moyenne pour un temps total de 8 h 38, devant Maria Alvarez Ponton (Espagne) et Nooby pour un temps de 18.237 km/heure, à la troisième place Jasim Mohammed Al Maadhadi (Qatar) en 18.210 km/heure, quatrième place à Sabrina Arnold (Allemagne)

en 18.209 km/heure puis cinquième Faleh Nasser Bugbenaim (Qatar) en 18.053 km/heure.

Le vainqueur de ce Championnat Open confiait qu'il n'avait couru en montagne, mais n'avait pas pour autant ralenti le gain de vitesse, sa devise était que cela devait passer ou casser, mais l'aide divine lui a été favorable.

Dans le classement par équipes, 1ère Equipe de France avec Julien Goachet montant Lubiana de Coat Frity, dsar par Ramoth et Gallal Armor, Sunny Demedy montant Nerval de Beders, arabe par Bosphore et Adifa, Virginie Atger montant Antall de Jamima, arabe par Antibes et Pireva.

2ème Equipe d'Espagne avec Maria Alvarez Ponton montant Nobby, Oriol Casals Fores montant Zarha de Vilaformiu, Laia Muixi Crusellas montant Flying Tornade.

3ème Equipe de Belgique avec Celine Just montant Jabman, Michel Lequarre montant Sabid des Fontaines, Matitza Pereira montant Lima du Bathhas.

Cette discipline a fait des bonds considérables dans la recherche pour ce sport, depuis plus de trente cinq ans, Gaston Mercier qui lui même avait été deux fois Champion d'Europe avec son cheval Mao IV, l'ont conduit à imaginer des solutions pour le confort assurant les performances des chevaux et des cavaliers.

Lors de épreuves majeures de la discipline, les exigences ont été prises en compte, ainsi les selles qui sont désormais utilisées concentrent des matériaux de haute technologie, dont des arçons en carbone pour un bon allègement du cheval, le sport est passé constamment vers un degré de perfection.

L'année a été chargée pour la discipline, le développement qui s'opère considérablement se devrait inévitablement d'accueillir des jeunes en plus grand nombre. □

